



УСЛОВИЯ ПАРТНЕРСТВА

ЗАРЕГИСТРИРОВАВ И ПОДПИСАВ ФОРМУ РЕГИСТРАЦИИ ПАРТНЕРА, ПАРТНЕР НАСТОЯЩИМ ПРИЗНАЕТ, ПРИНИМАЕТ И СОГЛАШАЕТСЯ СО СЛЕДУЮЩИМИ ПОЛОЖЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ («УСЛОВИЯ ПАРТНЕРСТВА»):

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ТОЛКОВАНИЕ, ОБЪЕМ И ИЗМЕНЕНИЯ УСЛОВИЙ ПАРТНЕРСТВА

1.1 Определения и толкование

1.1.1 Дополнительно к терминам, определение которых дано где-либо еще в настоящих Условиях партнерства, применяются следующие определения, если не подразумевается иное:

«**Аффилированная компания**» означает компанию, которая прямо или косвенно находится под контролем или контролирует такую соответствующую Сторону, имея более 50% (пятидесяти процентов) голосующих акций или другое имущественное право или большинство голосующих прав.

«**Приложение**» означает программное приложение, находящееся в собственности, контролируемое, управляемое, поддерживаемое, размещаемое, лицензируемое и/или разработанное компанией Uber (или ее Аффилированными компаниями) для работы на смартфонах, планшетных компьютерах и/или других устройствах, на которых возможно использование Сервиса.

«**Уведомление о внесении изменений**» имеет значение, изложенное в пункте 5.4.

«**Город**» означает область, город, муниципалитет, место, регион или территорию, где Партнер должен обеспечить наличие Таксомоторных услуг, как это определено в ФРП.

«**Комиссионное вознаграждение**» означает вознаграждение за Сервис, предоставляемое компанией Uber Партнеру.

«**Клиент**» означает любое лицо, которое зарегистрировалось в Uber на использование Приложения и/или Сервиса.

«**Данные**» означают все данные в отношении Устройства, Приложения, Приложения для Водителя, Сервиса или Идентификационного кода Водителя, а также данные, относящиеся к Клиенту и/или Поездке.

«**Устройство**» означает соответствующий смартфон или другое подобное устройство, которое предоставляется компанией Uber (по ее единоличному усмотрению) Водителю с целью его использования и получения (ограниченного) доступа к Сервису, а также для того, чтобы сделать возможным и обеспечить предоставление Таксомоторных услуг Клиентам.

«**Водитель**» означает лицо, являющееся сотрудником, деловым партнером или иным образом находящееся на работе у Партнера, предоставляющее Таксомоторные услуги, соответствующая (контактная) информация (в том числе копия водительского удостоверения) о котором предоставляется компании Uber.

«**Приложение для Водителя**» означает программное приложение, находящееся в собственности, контролируемое, управляемое, поддерживаемое, размещаемое, лицензируемое и/или разработанное компаний Uber (или ее Аффилированными компаниями) для работы на Устройстве.

«**ID Водителя**» означает идентификационный код и ключ пароля, присваиваемые Uber Водителю, при помощи которого Водитель может получить доступ к Приложению для Водителя и Устройству и пользоваться ими.

«**Таксомоторные услуги**» означает услуги перевозки пассажиров, как это предусмотрено, предоставлено или обеспечено Партнером (предоставляемые Водителем (в зависимости от обстоятельств) на Транспортном средстве) по запросу Клиента.

«**Оплата за проезд по тарифу**» означает сумму (включающую соответствующие налоги и сборы), которую Партнер имеет право взимать с Клиента за Поездку, основанную на рекомендованном тарифе для Города, как это указано на www.uber.com, в Приложении или в ФРП.

«**Косвенные налоги**» означает НДС, налог на товары и услуги или любые другие налоги на потребление, продажу или использование, а также любые другие аналогичные налоги на сделки.

«**Право на интеллектуальную собственность**» означает любые патенты, авторские права, изобретения, право на базу данных, право на промышленный образец, зарегистрированный промышленный образец, товарный знак, торговую марку, бренд, логотип, слоган, знак обслуживания, ноу-хау, полезную модель, незарегистрированный промышленный образец или, в соответствующих случаях, любое применение любого такого права, ноу-хау, торгового или фирменного наименования, доменного имени (под любым расширением, например: .com, .nl, .fr, .eu и т.д.) или другие подобные права или обязательства, как зарегистрированные, так и незарегистрированные, или другие права на объекты промышленной или интеллектуальной собственности, существующие на любой территории или в любой юрисдикции в любой точке мира.

«**Сторона**» означает Партнера или компанию Uber (в совокупности – «**Стороны**»).

«**Партнер**» означает сторону, несущую исключительную ответственность за предоставление Таксомоторных услуг, как это указано в ФРП.

«**Партнерское соглашение**» означает ФРП, Условия партнерства (с поправками, которые могут время от времени вноситься) и любые приложения и таблицы к ним.

«**ФРП**» означает Форму регистрации партнера.



«**Поездка**» означает перевозку Клиента Водителем из точки посадки до точки высадки Клиента.
«**Сервис**» означает посреднические услуги, оказываемые по требованию через Приложение, SMS (текстовые сообщения), веб-запросы или запросы с любой другой такой платформы по средствам или каналам массовой коммуникации, – как они время от времени оказываются или предоставляются компанией Uber или от ее имени, – что позволяет Клиенту запросить предоставление Таксомоторных услуг у такого Водителя (который оказывает Таксомоторные услуги от имени Партнера) в той мере, в какой это доступно для Клиента и принимается им.

«**Налоги и сборы**» означает НДС или налог с продаж (если применимо), а также другие действующие национальные, государственные, областные, муниципальные, локальные или другие применимые налоги, сборы, другие начисления, Оплату за ожидание, Оплату за проезд по мостам или дорогам (включая дополнительную Оплату) или любые другие сборы, взимаемые любым компетентным органом или учреждением в отношении предоставления Таксомоторных услуг.

«**Оплата за проезд по мостам или дорогам**» означает всю и любую Оплату за использование дорог, мостов, паромов, туннелей и аэропортов, в том числе сборы за пользование перегруженными участками городских улиц, экологические или подобных сборы.

«**Uber**» означает Uber B.V., частную компанию с ограниченной ответственностью, зарегистрированную по голландскому законодательству с официальным адресом в Амстердаме, Нидерланды.

«**Транспортное средство**» означает любое транспортное средство (независимо от того, приводится ли оно двигателем внутреннего сгорания или электродвигателем), которое находится в безопасном и чистом состоянии и пригодно для перевозки пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства и нормативных актов, получившее одобрение компании Uber в отношении предоставления Таксомоторных услуг.

«**Веб-сайт**» означает www.uber.com, веб-сайт компании Uber.

- 1.1.2 Настоящие Условия партнерства (с поправками, вносимыми время от времени) являются неотъемлемой частью ФРП и должны рассматриваться совместно с ФРП (включая все приложения и таблицы). Компания Uber, действуя в разумных рамках и предоставляя разумный срок (не менее 7 (семи) дней) для предварительного уведомления Партнера, оставляет за собой право изменять Условия партнерства (в том числе приложения и таблицы) или его политики в отношении Сервиса, Приложения, Приложения для Водителя или Устройства, разместив обновленную версию этого Партнерского соглашения через Сервис, Приложение для Водителя или Устройство, или путем предоставления Партнеру копии измененных Условий партнерства.

2 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

2.1 Роль компании Uber

- 2.1.1 Партнер признает и соглашается, что компания Uber не предоставляет никаких транспортных услуг, и что компания Uber не является транспортной компанией или пассажирским перевозчиком. Компания Uber предлагает информацию и инструмент для взаимодействия Клиентов, желающих получить Таксомоторные услуги, с Водителями, которые могут предоставить Таксомоторные услуги, и не обеспечивает и не намерена обеспечивать транспортировку или каким-либо образом действовать в качестве транспортной компании или пассажирского перевозчика. Компания Uber не несет никакой ответственности и не берет на себя никаких обязательств в отношении каких-либо таксомоторных или транспортных услуг, предоставляемых Партнером или Водителями третьим лицам (в том числе Клиентам). Партнер и/или Водители будут нести полную ответственность по любому обязательству, которое возникает или якобы возникает в результате эксплуатации Транспортного(-ых) средств(-а) и/или предоставления таксомоторных или транспортных услуг, включая, но не ограничиваясь этим, травмы, смерть и материальный ущерб. Партнер обязуется возмещать убытки и защищать и ограждать компанию Uber от ответственности по любым (потенциальным) претензиям или (потенциальному) ущербу, причиненному третьим лицам, в том числе Клиенту или Водителю, возникшим в связи с предоставлением Таксомоторных услуг. Предоставляя Таксомоторные услуги Клиенту, Партнер принимает, соглашается и признает, что прямые юридические отношения создаются и предполагаются исключительно между Партнером и Клиентом. Компания Uber не несет обязательств или ответственности за действия, бездействие и поведение Клиента или в отношении Партнера, Водителя и Транспортного средства. Водители несут полную ответственность за принятие разумных и необходимых мер предосторожности по отношению к любым третьим лицам, с которыми они взаимодействуют в связи с предоставлением Таксомоторных услуг. В тех случаях, когда подобное распределение взаимной ответственности Сторон может оказаться недействительным в соответствии с действующим законодательством, Партнер обязуется возмещать убытки, защищать и ограждать компанию Uber от ответственности по любым претензиям, которые могут быть предъявлены компании Uber в связи с предоставлением Партнером Таксомоторных услуг в соответствии с таким действующим законодательством.

2.2 Отношения с Партнером/Водителями

2.2.1 Несмотря на право Партнера, если это применимо, обращать взыскание на Водителя, Партнер признает и соглашается, что он в любое время ответственен и несет обязательства за действия или бездействие Водителя(-ей) в отношении Клиентов и компании Uber, даже там, где такая ответственность работодателя за действия работника может не требоваться в рамках действующего законодательства. Партнер заявляет и обязуется обеспечить, чтобы Водитель действовал в соответствии, придерживался и соблюдал Условия партнерства и все применимые законы, постановления, правила, уставы и распоряжения, регламентирующие предоставление Таксомоторных услуг или иначе связанные с ними. В той мере, в какой это необходимо, Партнер соглашается и обеспечивает, чтобы права, соглашения, обязательства, заверения и обязанности Водителя, изложенные в настоящем Соглашении, были бы применены к Водителю, были бы взяты на себя и приняты им. Партнер признает и соглашается с тем, что будет поддерживать и, при необходимости, осуществит единоличный контроль над Водителем и будет соблюдать все применимые законы и нормативные акты (включая вопросы, касающиеся налогов, социального обеспечения и трудового законодательства), регламентирующие его отношения с Водителем или иным образом применимые к ним. Компания Uber не осуществляет и не собирается осуществлять никакого контроля над действиями Водителя (или Партнера) или над эксплуатацией или физическим состоянием транспортного средства – если иное не предусмотрено Соглашением – и ничто в этом Соглашении не должно создавать трудовые отношения между компанией Uber и Партнером и/или Водителем или делать кого-либо из них агентом Uber. Партнер признает и соглашается с тем, что он не имеет права налагать обязательства на компанию Uber, и обязуется не представлять себя и обеспечить, чтобы Водитель не представлял себя в качестве агента или уполномоченного представителя компании Uber. В тех случаях, когда по смыслу обязательного для исполнения закона или иным образом Водитель и/или Партнер могут быть признаны агентом, работником или представителем компании Uber, Партнер обязуется и соглашается освободить от ответственности, защитить и оградить компанию Uber от ответственности за любые претензии со стороны любого физического или юридического лица на основе таких подразумеваемых трудовых или агентских отношений.

3. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПАРТНЕРА

3.1 Использование и доступ к Приложению для Водителя

3.1.1 Компания Uber (и ее Аффилированные компании и лицензиары, где применимо) владеет и обладает всеми правами (включая Права интеллектуальной собственности) в отношении Устройств, Приложения, Приложения для Водителя, Сервиса, ID Водителя или Данных. Поскольку Партнер и/или Водитель могут, в силу действия применимого законодательства или иным образом получить какие-либо права (в том числе Права интеллектуальной собственности) в связи с ними, эти права должны быть переданы и настоящим передаются (в той мере, в какой это допускается в соответствии с действующим законодательством и заранее) компании Uber (права, полученные каким-либо Водителем, должны быть переданы через Партнера). Если передача не может быть допустима в соответствии с действующим законодательством, настоящим Партнер обязуется предоставлять и обеспечить, чтобы Водитель предоставил компании Uber бессрочное, исключительное (исключительное в отношении также Партнера и/или Водителя), всемирное и не передаваемое другим лицам право и лицензию на любые такие не подлежащие передаче права.

3.1.2 Компания Uber настоящим предоставляет Партнеру (и в необходимом объеме – Водителю) ограниченное, отзывное, неисключительное, безвозмездное, не подлежащее передаче и переуступке право на использование Приложения для Водителя и Устройства на срок действия настоящего Соглашения исключительно для целей предоставления (ограниченного) доступа к Сервису с единственной целью обеспечивать и предоставлять Таксомоторные услуги в Городе и/или из Города в интересах Клиентов. Все права, не предоставленные Партнеру явным образом, остаются у компании Uber, ее Аффилированных компаний или ее лицензиаров (в зависимости от обстоятельств).

3.1.3 Партнер обязуется, что он будет сам, и гарантирует, что его Водитель(-и) будут беречь, защищать ID Водителя, обеспечивать его сохранность и конфиденциальность, не разглашая его никаким лицам, помимо тех, которые должны иметь доступ к ID Водителя с тем, чтобы предоставлять и/или оказывать Таксомоторные услуги. Партнер обязан незамедлительно уведомить компанию Uber о любых (подозреваемых) нарушениях правил безопасности или неправильном использовании ID Водителя.

3.1.4 Партнер обязуется, что он не будет сам и обеспечит, чтобы Водитель ни в каком случае не (i) предоставлял лицензию или сублицензию, продавал, перепродавал, передавал, распространял или иным образом использовал в коммерческих целях, распоряжался или предоставлял третьим лицам Сервис, Устройство, Приложение для Водителя или Приложение; (ii) модифицировал Сервис, Устройство, Приложение для Водителя или Приложение или выполнял производные работы с ними; (iii) использовал для целей помимо предоставления Сервиса в соответствии с условиями настоящего Соглашения, а также



инструкциями компании Uber; или (iv) изменял, декомпилировал, создавал аналог или демонтировал, за исключением случаев, разрешенных действующим законодательством.

- 3.1.5 Партнер обязан незамедлительно уведомить компанию Uber о любых (подозреваемых) нарушениях правил безопасности или неправильном использовании Устройства, Приложения для Водителя или Данных.
- 3.1.6 Партнер признает и соглашается с тем, что Приложение, Приложение для Водителя или Сервис время от времени могут быть недоступны (например, из-за плановых работ или модернизации системы), и что компания Uber не может и не гарантирует конкретное или минимальное наличие Приложения, Приложение для Водителя или Сервиса.

4. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ UBER

4.1 ID Водителя

- 4.1.1 Uber выдает ID Водителя на каждого Водителя Партнеру, чтобы Партнер и/или Водитель (если применимо) могли получить доступ и использовать Приложение для Водителя и Устройства в соответствии с Условиями партнерства. Uber будет иметь право в любое время и по своему собственному усмотрению забрать, запретить, лимитировать или иначе ограничить доступ или использование Приложения для Водителя или Устройства Партнером и/или Водителем. Uber может взимать Оплату за использование Устройства или запросить авансовый платеж и/или залоговое обеспечение за Устройство до выдачи Партнеру по одному Устройству на каждого Водителя.

4.2 Транспортировка

- 4.2.1 При помощи Приложения для водителя Uber будет предоставлять Водителю информацию о местонахождении Клиента («А»). Клиент проинформирует Водителя о месте назначения («Б»). Партнер признает и соглашается, что Uber может представить дополнительную конкретную информацию, касающуюся Партнера, в отношении предоставления им Таксомоторных услуг.

- 4.2.2 Партнер признает и соглашается с тем, что он и Водитель несут полную ответственность за принятие таких мер предосторожности, которые могут быть разумными и должными (в том числе обеспечение адекватного страхования в соответствии со стандартной практикой рынка и в соответствии с любыми применимыми положениями или другими требованиями лицензирования) в отношении любых действий или бездействия Клиента.

4.3 Отзывы Водителя и Клиента

- 4.3.1 Uber будет просить Клиентов, использовавших Таксомоторные услуги, прокомментировать Таксомоторные услуги и оценить в цифровом выражении Таксомоторные услуги, оказанные Водителем. Uber оставляет за собой право размещать эти комментарии и оценки в Приложении или на Веб-сайте (или других таких Оплатформах, которые могут находиться в собственности, управляться или контролироваться Uber). Uber также будет просить Партнера и/или Водителей оставить комментарий и дать оценку Клиентов в Приложении для Водителя. Партнер будет предоставлять сам и обеспечит, чтобы его Водители предоставляли точный и объективный отклик, который бы не нарушал никаких применимых законов и правил.

- 4.3.2 Партнер признает, что Uber является распространителем (без каких-либо обязательств в отношении проверки), а не издателем этих комментариев и оценок. Uber оставляет за собой право отказать в размещении, редактировать или удалять неблагоприятные отзывы в случае, если такие отзывы включают непристойности или упоминают человека по имени или нарушают любые законы о частной жизни или любые другие применимые законы и правила. Помимо соблюдения юридических и нормативных требований, компания Uber не несет никакой ответственности и настоящим отказывается от каких-либо обязательств в отношении какого-либо контента и последствий в результате (публикации или распространения) любых комментариев, оценок или отзывов каким бы то ни было образом.

- 4.3.3 В случае поступления жалобы, возникновения спора или конфликта между Партнером или Водителем с одной стороны, и Клиентом – с другой стороны, или в других соответствующих случаях, когда существуют законные основания для такого раскрытия, компания Uber может, но не обязана, – в пределах, допустимых действующими законами и правилами, – предоставить Клиенту, Партнеру, Водителю и/или соответствующим органам власти соответствующие данные (в том числе персональные данные) о Партнере, Водителе или Клиенте.



- 4.3.4 Партнер будет сам и обеспечит, чтобы его Водители:
- а. оказывали поддержку Uber по всем линиям связи;
 - б. по просьбе Uber активно привлекали других Партнеров или Водителей;
 - в. воздерживались от негативных публичных высказываний о бизнесе и бизнес-концепции Uber.

5. КОМПЕНСАЦИЯ И ОПЛАТА

5.1 Оплата за проезд по тарифу

5.1.1 Информация об Оплате за проезд по тарифу на Таксомоторные услуги указана на www.uber.com или в Приложении или может быть доведена до сведения Партнера компанией Uber в любой момент. Данная Оплата за проезд по тарифу указана с учетом Косвенных налогов, которые должны начисляться и оплачиваться Партнером по соответствующей ставке на Косвенные налоги той страны, в которой оказываются Таксомоторные услуги. Такой размер Оплаты за проезд по тарифу является рекомендацией и представляет собой максимальный тариф. Партнер может устанавливать более низкие тарифы для Клиентов.

5.1.2 Оплата за проезд по тарифу, как правило, осуществляется Клиентом с помощью кредитной карты. Партнер разрешает Uber использовать информацию о кредитных картах Клиента для обработки Оплаты за проезд в интересах и от его имени.

5.2 Комиссионное вознаграждение

5.2.1 Компании Uber будет выплачено Комиссионное вознаграждение за Поездку в процентах, как это согласовано в ФРП. Комиссионное вознаграждение рассчитывается в процентах от Оплаты за проезд по тарифу с учетом Косвенных налогов, независимо от того, что между Партнером/Водителем, с одной стороны, и Клиентом, с другой стороны, может быть согласован более низкий тариф на Поездку. Оплата за проезд по тарифу (или по более низкому тарифу по согласованию с Клиентом) будет от имени и по поручению Партнера взиматься компанией Uber. Комиссионное вознаграждение выплачивается Партнером путем вычета из Оплаты за проезд по тарифу (или по более низкому тарифу) после того, как эта Оплата за проезд будет взята компанией Uber от имени и по поручению Партнера. Комиссионное вознаграждение всегда будет основано на Оплате за проезд по тарифу (независимо от любого более низкого тарифа, предоставленного Партнером Клиенту в соответствии с пунктом 5.1.1). Партнер соглашается и обязуется выплачивать Uber Комиссионное вознаграждение по всем Оплатам за проезд по тарифу, подлежащих уплате в связи с предоставлением Таксомоторных услуг.

5.2.2 Комиссионное вознаграждение, рассчитываемое на основании пункта 5.2.1., будет выплачиваться без учета Косвенных налогов. Для Нидерландов Косвенные налоги будут рассчитаны сверх Комиссионного вознаграждения по общепринятой ставке на Косвенные налоги 21%. Для всех других стран ЕС Сервис Uber считается подлежащим налогообложению Косвенными налогами в той стране ЕС, в которой Партнер создал свой бизнес или имеет постоянно действующее предприятие, которому оказывается Сервис. Косвенные налоги будут подлежать уплате и должны быть выплачены Партнером на основании так называемого «механизма обратного налогообложения», на который будут ссылаться счета-фактуры Uber.

5.2.3 Для всех других стран, не входящих в ЕС, Сервис, оказываемый Uber, считается подлежащим налогообложению Косвенными налогами в той стране, не входящей в ЕС, в которой Партнер создал свой бизнес или имеет постоянно действующее предприятие, которому оказывается Сервис. Если требуется, чтобы какие-либо Косвенные налоги были взяты компанией Uber с Партнера, Партнер будет оплачивать компании Uber Косвенные налоги в дополнение к сумме Комиссионного вознаграждения. Если в соответствии с местным налоговым законодательством какие-либо Косвенные налоги должны выплачиваться Партнером, Партнер несет ответственность за уплату этих Косвенных налогов без обращения к Uber.

5.3 Договоренность о внесении изменений, Комиссионное вознаграждение и вознаграждение Партнеру

Компания Uber может в любое время оповестить Партнера о предлагаемой поправке или изменениях к Условиям партнерства и согласованном Комиссионном вознаграждении («**Уведомление о внесении изменений**»). Если Партнер не возражает против такого Уведомления о внесении изменений в течение 7 (семи) дней после его получения, будет считаться, что он принял изменения, содержащиеся в Уведомлении о внесении изменений. Если Партнер будет возражать против изменений/поправок, содержащихся в Уведомлении о внесении изменений, компания Uber может расторгнуть Партнерское соглашение с Партнером по этой причине, с немедленным вступлением такого расторжения в силу и без предоставления Партнеру какой-либо компенсации.



- 5.4 Условия выставления счетов-фактур к уплате и осуществление платежей
- 5.4.1 Выплата Комиссионного вознаграждения осуществляется в соответствии с процедурой оплаты по взаимному согласию Сторон.
- 5.4.2 Компания Uber работает с системой выдачи квитанций Клиенту от имени и по поручению Партнера, а Партнер их принимает. Копии квитанций, которые выдаются Клиенту компанией Uber от имени и по поручению Партнера, направляются по электронной почте или в онлайн-режиме Партнеру. Партнер должен обеспечить, чтобы Водитель проверял правильность заполнения квитанций, выдаваемых Клиенту, в течение 3 (трех) рабочих дней после каждой Поездки. По истечении этого срока компания Uber не несет ответственности за какие-либо неточности в счетах-фактурах.
- 5.4.3 Компания Uber как агент Партнера ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за какие-либо Косвенные налоги, которые Партнер должен заплатить налоговым органам, в случае, если к Оплате за проезд по тарифу была применена неправильная налоговая ставка в отношении Косвенных налогов.
- 5.5 Пересчет чистого дохода в сумму, подлежащую налогообложению
- 5.5.1 Все платежи, которые должны быть сделаны Партнером в рамках настоящего Соглашения, осуществляются в чистых средствах, свободных от каких-либо вычетов или зачетов, каких-либо обязательств, налогов, сборов, ввозных пошлин, начислений, платежей и удержаний какого-либо характера, как в настоящее время, так и в будущем налагаемых любыми государственными, налоговыми или иными органами. Если Партнер вынужден произвести любой такой вычет или удержание, он выплатит компании Uber такую дополнительную сумму, которая необходима для обеспечения получения компанией Uber полной (чистой) суммы, указанной в счете-фактуре, которую компания Uber получила бы, если бы не был произведен вычет. Партнер ответственен и несет обязательства за выплату и перечисление всех налогов, сборов, ввозных пошлин, начислений, платежей и удержаний сверх полной (чистой) выплаты, причитающейся компании Uber со стороны Партнера.

6. ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

- 6.1 Представления Партнера/Водителя
- 6.1.1 Партнер представляет и должен обеспечить, чтобы Водитель сделал представление компании Uber, что на протяжении срока действия настоящего Соглашения:
- (i) они имеют, соблюдают и должны и далее иметь и соблюдать все разрешения, удостоверения и другие государственные разрешительные документы, необходимые для ведения, выполнения и продолжения своей деятельности, операций и бизнеса в целом и для оказания Таксомоторных услуг, в частности;
 - (ii) они будут соблюдать все местные законы и правила, в том числе законы, связанные с работой такси/доставкой пассажиров, таксомоторными услугами или транспортными услугами, и будут нести полную ответственность за любые нарушения таких местных законов и правил;
 - (iii) Водитель имеет действительное водительское удостоверение и имеет право управлять Транспортным средством, как это изложено в ФРП, а также имеет все необходимые лицензии, разрешения и права с тем, чтобы обеспечить перевозку третьих лиц по найму в Городе, где предоставляются или выполняются Таксомоторные услуги;
 - (iv) у них имеется соответствующий современный уровень знаний и опыта для обеспечения и предоставления Таксомоторных услуг, и такие Таксомоторные услуги будут оказаны, предоставлены и обеспечены должным образом квалифицированными и обученными водителями, действующими с должным умением, вниманием и усердием;
 - (v) Партнер и Водитель имеют и поддерживают в силе действительный страховой полис для соответствующего страхования гражданской ответственности (страхование на период перевозки, страхование риска ущерба здоровью личности, страхование ответственности перед третьими лицами или общее страхование) и другого такого страхования, которое считается обычной коммерческой практикой (со стандартной суммой покрытия) в отношении работы Транспортного средства и/или страхования предпринимательской деятельности с тем, чтобы покрыть любые ожидаемые риски, убытки и потери, связанные с работой такси/доставкой пассажиров, таксомоторными услугами или транспортными услугами (включая Таксомоторные услуги). Партнер обязан по первому требованию компании Uber предоставить Uber копии страховых свидетельств;
 - (vi) Транспортное средство поддерживается в чистом состоянии в любое время, такое Транспортное средство находится в хорошем рабочем состоянии и отвечает отраслевым стандартам безопасности для Транспортного средства такого вида;



(vii) Водитель и Транспортное средство в любой момент времени соответствуют стандартам качества, установленным Uber, такие стандарты качества предоставлены или по запросу могут быть предоставлены Партнеру и/или Водителю.

6.2 Отказ от ответственности

6.2.1 Компания Uber предоставляет, а Партнер и Водитель принимают Сервис, Устройство и Приложение для Водителя по принципу «как есть» и «по наличию». Компания Uber не гарантирует, что доступ Партнера, Водителя или Клиента к использованию Сервиса, Веб-сайта, Устройства, Приложения или Приложения для Водителя будет бесперебойным и безошибочным.

6.3 Гарантия возмещения ущерба Партнером/Водителем

6.3.1 Партнер соглашается и обязуется и обеспечивает, чтобы Водитель гарантировал и принял на себя обязательство возместить убытки, защитить и оградить компанию Uber (и ее Аффiliated компании и сотрудников и, по просьбе Uber, лицензиаров Uber, поставщиков, должностных лиц, директоров и субподрядчиков) от ответственности по любым претензиям, требованиям, расходам (включая судебные издержки), убыткам, штрафам, пени, социальным отчислениям и налогам третьей стороны (включая Клиентов, регулирующие органы и органы государственной власти), прямо или косвенно в связи с настоящим Соглашением, за исключением случаев, когда такие претензии относятся к преступному нарушению компанией Uber своих обязательств в рамках настоящего Соглашения.

6.3.2. Стороны недвусмысленным образом соглашаются, что настоящее Соглашение не может рассматриваться как трудовой договор или трудовые отношения, и что компания Uber является агентом Партнера или Водителя, предоставляя исключительно посреднические услуги Партнеру в обмен на Комиссионное вознаграждение.

6.3.3. Во всех других случаях, кроме пункта 6.3.2, Uber имеет право удерживать налог, выплачиваемый работодателем, и взносы в фонд социального страхования по всем платежам, подлежащим уплате Партнеру. В этом случае все прошлые, настоящие и будущие платежи Партнеру, в соответствии с настоящим Соглашением, рассматриваются как выплата заработной Оплаты до вычета налогов, подпадающей под налог, выплачиваемый работодателем, и взносы в фонд социального страхования. Партнер должен гарантировать возмещение ущерба и освободить компанию Uber от ответственности по уплате всех налогов и взносов в этом отношении, а также по уплате процентов, штрафов и расходов, подлежащие уплате в течение 14 дней после письменного запроса от компании Uber.

7. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

7.1 Компания Uber не несет и отказывается от всей и любой ответственности в отношении любого типа повреждений, потерь (включая прямые, косвенные, последующие, штрафные убытки или потери, фактические убытки, определяемые особыми обстоятельствами дела, и т.д.), претензий, требований, расходов (включая судебные издержки), возмещения убытков, пеней и штрафов (в том числе по вине третьих лиц), прямо или косвенно связанных с Партнерским соглашением, в том числе касающихся: (i) Устройства, Приложения, Приложения для Водителя, Сервиса и Данных, (ii) Сервиса, Поездки и Транспортного средства, (iii) любого ущерба или опасности, связанных с исполнением Партнерского соглашения, (iv) действий или бездействия Клиента (включая Оплату), (v) контента и последствий (от публикации или распространения) любых комментариев, оценок и отзывов о Партнере или Водителях и (vi) расторжения Партнерского соглашения по любой причине.

7.2 Если отказ от ответственности компании Uber, изложенный в пункте 7.1, по каким-либо причинам не будет иметь юридическую силу, максимальная совокупная ответственность компании Uber в отношении Партнера и его Водителей вместе ограничена 50% от общей суммы Комиссионного вознаграждения, выплаченного компании Uber Партнером в течение года (12 месяцев), предшествующего событию, приведшему к наступлению ответственности.

7.3 Все обстоятельства, освобождающие компанию Uber от ответственности (включая срок давности и отказ от ответственности) применяются (i) независимо от основания, на котором базируется ответственность (как по умолчанию, так и в результате правонарушения или иным образом), (ii) независимо от вида нарушения обязательств (гарантий, договорных обязательств или иным образом), (iii) в отношении всех событий и всех соглашений вместе, (iv) в той мере, в какой не произошло событие, связанное со злонамеренным действием или грубой неосторожностью со стороны компании Uber или ее руководства, и (v) также в интересах ее Аффiliated компаний и сотрудников, и по просьбе компании Uber, лицензиаров Uber, поставщиков и субподрядчиков.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, РАСТОРЖЕНИЕ И ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ

- 8.1 Настоящее Партнерское соглашение будет действовать с даты, указанной в ФРП, в течение неопределенного периода времени, если оно не будет расторгнуто любой из Сторон путем письменного уведомления с соблюдением срока уведомления в 7 (семь) календарных дней. Партнерское соглашение автоматически расторгается без требования об отправлении уведомления тогда, когда Партнер и/или его Водители перестают отвечать требованиям к предоставлению Таксомоторных услуг или управления Транспортным средством в соответствии с применимым законом или стандартами качества Uber.
- 8.2 Каждая из сторон может расторгнуть Партнерское соглашение или приостановить Партнерское соглашение в отношении другой Стороны с немедленным вступлением в силу и без необходимости отправления уведомления о неисполнении обязательств в случае:
- (а) существенного нарушения другой Стороной любого из условий Партнерского соглашения (например, нарушение представлений, неплатежеспособность или получение значительного числа жалоб от Клиентов), или
 - (б) (подачи заявления или представления требования о) банкротстве или приостановлении выплат (или аналогичного действия или события) в отношении другой Стороны.
- 8.3 После расторжения Партнерского соглашения, Партнер и/или Водитель должен незамедлительно вернуть все Данные, предоставленные любому из них, компании Uber без сохранения их копии.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 9.1 Стороны понимают и соглашаются, что при исполнении этого Партнерского соглашения каждая Сторона может получить доступ или оказаться под воздействием, прямо или косвенно, конфиденциальной информации другой Стороны («**Конфиденциальная информация**»). К Конфиденциальной информации относятся Данные, объемы сделок, маркетинговые и бизнес-планы, коммерческая, финансовая, техническая, эксплуатационная и другая подобная закрытая информация, которую одна из раскрывающих Сторон определяет как секретную или конфиденциальную, или та, в отношении которой принимающей Стороне должно быть в разумной степени известно, что ее следует рассматривать как секретную и конфиденциальную.
- 9.2 Каждая Сторона соглашается, что: (а) вся Конфиденциальная информация должна оставаться исключительной собственностью раскрывающей Стороны и принимающая Сторона не должна использовать никакую Конфиденциальную информацию в каких-либо целях, кроме содействия осуществлению настоящего Соглашения, (б) она должна обеспечить и будет использовать разумные методы, чтобы ее сотрудники, должностные лица, представители, стороны по договорам и агенты («**Лица с допуском**») также обеспечивали конфиденциальность и секретность Конфиденциальной информации, (в) она должна раскрывать Конфиденциальную информацию только тем Лицам с допуском, которым необходимо знать такую информацию в целях содействия осуществлению настоящего Партнерского соглашения; (г) она не должна этого делать сама и должна использовать разумные методы для недопущения того, чтобы Лица с допуском копировали, публиковали, разглашали другим лицам или использовали (кроме как в соответствии с условиями настоящего Соглашения) Конфиденциальную информацию, и (д) она должна вернуть или уничтожить все (как на твердых носителях, так и в электронном виде) копии Конфиденциальной информации по письменному запросу другой Стороны.
- 9.3 Несмотря на вышесказанное, (а) Конфиденциальная информация не включает в себя какую-либо информацию, в той степени, в какой она (i) является или становится частью общественного достояния не в результате действия или бездействия со стороны принимающей Стороны, (ii) имелась у принимающей Стороны до даты заключения настоящего Партнерского соглашения, (iii) была раскрыта принимающей Стороне третьим лицом, не имеющим никаких обязательств по соблюдению конфиденциальности в ее отношении, или (iv) обязана быть раскрыта в соответствии с законом, постановлением суда, повесткой или решением органа государственной власти, и (б) ничто в настоящем Соглашении не препятствует и не ограничивает какую-либо Сторону от раскрытия настоящего Партнерского соглашения (включая любые технические, эксплуатационные, производственные и финансовые данные (за исключением каких-либо Данных Клиентов)) конфиденциально своей Аффилированной компании.
- 9.4 В целях оказания Сервиса, Партнер явным образом соглашается и признает, а также обеспечивает, чтобы Водитель согласился и признал, что местонахождение Водителя, свободного для оказания Таксомоторных услуг или оказывающего Таксомоторные услуги, должно отслеживаться и контролироваться посредством Приложения для Водителя через GPS-мониторинг. Устройство и соответствующая информация о Водителе и Поездке и местонахождении Водителя подлежит разглашению Клиенту в Приложении. Данные,



относящиеся к Поездке, контролируются и хранятся компанией Uber на случай поступления жалоб от Клиентов или Водителей, а также в аналитических, маркетинговых и коммерческих целях компании Uber.

10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 10.1 Если какое-либо положение настоящего Соглашения является или становится недействительным или не имеющим обязательной силы, Стороны будут связаны всеми другими положениями настоящего Соглашения. В этом случае Стороны должны заменить положения недействительные или не имеющие обязательной силы теми положениями, которые являются действительными и обязательными и которые в максимально возможной степени имеют такой же эффект как недействительное или необязательное положение с учетом содержания и целей настоящего Соглашения.
- 10.2 Ни одна из Сторон не вправе переуступить, передавать или обременять любое из своих прав и/или обязательств по настоящему Соглашению без предварительного письменного согласия другой Стороны, при условии, что Uber вправе уступать, передавать и обременять любое из своих прав и/или обязательств по настоящему Соглашению (полностью или частично, или время от времени) какой-либо Аффилированной компании без предварительного письменного согласия Партнера или Водителя.
- 10.3 Настоящее Соглашение (включая графики и приложения, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения) представляет собой полное соглашение Сторон в отношении его предмета и замещает и заменяет собой все предыдущие соглашения, договоренности, ((не) связывающие договорными обязательствами) предложения, договоренности или заявления в отношении такого предмета.
- 10.4 Оригинальная английская версия настоящих Условий партнерства, возможно, переведена на другие языки. Перевод Условий партнерства с английского языка является любезностью и сделан только в рабочих целях, и Партнер и/или Водитель не могут получить никаких прав, основываясь на переведенной версии. В случае возникновения спора по поводу содержания или толкования положений и условий настоящего Партнерского соглашения или в случае конфликта, двусмысленности, расхождения или противоречия между английской версией и версиями на других языках настоящего Партнерского соглашения, версия на английском языке имеет преимущественную силу, применяется и является обязательной к исполнению и достоверной. Английская версия должна использоваться в ходе судебного разбирательства. Английская версия должна быть выслана вам по письменному запросу.

11. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ЮРИСДИКЦИЯ

Если в настоящем Соглашении не указано иное, это Соглашение регулируется и толкуется исключительно в соответствии с законодательством Нидерландов, за исключением правил о коллизионных нормах. Положения Венской конвенция о международной купле-продаже товаров 1980 г. (CISG) не применяются. Любые споры, конфликты и противоречия, возникшие в результате или в целом в связи с настоящим Партнерским соглашением, включая, но не ограничиваясь, касающиеся его действия, толкования или исковой силы, должны быть сначала обязательно представлены к процедуре заключения мирового соглашения в соответствии с регламентом дружественного разрешения споров Международной Торговой Палаты (Регламент ДРС МТП). Если указанный спор не был урегулирован в течение 60 дней после того, как запрос на дружественное разрешение спора был подан в соответствии с указанным Регламентом ДРС МТП, такой спор должен быть исключительно и окончательно разрешен в арбитраже в соответствии с Арбитражным регламентом Международной торговой палаты (Арбитражный регламент МТП). Положения о чрезвычайном арбитраже Арбитражного регламента МТП исключаются. Спор разрешается одним арбитром, назначенным в соответствии с Регламентом МТП. Местом арбитража является Амстердам, Нидерланды. Языком арбитражного разбирательства является английский язык.